BULLETIN D'INFOS TRAVAUX

Schwabwiller

Lithium de France partage avec l'Alsace du Nord son ambition de développer la production d'une chaleur décarbonée, locale et continue à destination des agriculteurs, des entreprises et des habitants du territoire, ainsi que la production de lithium géothermal destiné à la production de batteries électriques.

Nous réalisons à Schwabwiller, commune de Betschdorf, deux puits géothermiques. Ces travaux interviennent dans le cadre de deux Permis Exclusifs de Recherches (PER) « Les Sources » et « Les Sources Alcalines » octroyés à Lithium de France.



Activités de la semaine

Type de travaux : finalisation de la réalisation de bassins destinés à la collecte des eaux sur la plate-forme, finitions, poursuite de la réception et du montage des éléments de la plateforme de forage avec notamment le montage de la base, du plancher et du mât de l'appareil de forage. Présence sur site de plusieurs grues télescopiques mobiles de 50 à 400t (hauteur maximale : 80m). Voir Zoom au verso.

Circulation: circulation de véhicules de chantier. Circulation de poids-lourds du lundi au samedi à raison de 5 à 15 camions par jour, soit environ 10% de trafic supplémentaire sur la D243. De la mi-octobre à la fin octobre, une vingtaine de colis seront transportés par convois exceptionnels, pouvant causer des ralentissements ponctuels lors des manœuvres.

■ Échangez avec les équipes Lithium de France

Mardi 21 octobre de 12h à 16h30 sur l'aire de covoiturage de Schwabwiller sur la D243.



Pour votre sécurité, nous vous rappelons que toute intrusion sur le chantier est strictement interdite.

Travaux réalisés par un groupement d'entreprises : Hermann TP (Surbourg). GTM TP Est (Niederhausbergen) et Durmeyer (Mittersheim). Mobilisation et montage de l'appareil de forage : Arverne.

Vos questions

Nous sommes à votre écoute pendant toute la durée du chantier sur la ligne infos travaux 7j/7.

03 68 72 01 77

contact@lithiumdefrance.com





Schwabwiller

Zoom sur... La phase de mobilisation et montage de l'appareil de forage

Depuis lundi 13 octobre, le chantier est entré dans une nouvelle phase, celle de la mobilisation et du montage de l'appareil de forage (aussi appelé « rig »), en vue d'un démarrage du forage à partir de mi-novembre.

En quoi consiste cette phase?

La phase de mobilisation et de montage débute par l'acheminement des équipements (appareil de forage, conteneurs techniques, cuves, etc.) en plusieurs convois. Les installations sont mises en place et raccordées aux réseaux. L'appareil de forage est assemblé, accompagné des systèmes de gestion des fluides. À partir de la fin octobre, des tests techniques seront réalisés pour vérifier le bon fonctionnement des équipements, et les prestataires de service seront mobilisés pour les opérations de forage à venir.



Le rig B04 mesure 52 m. Il est hydraulique et électrique.











Deux à quatre grues télescopiques mobiles de 50 à 400t seront présentes sur site. Hauteur maximale: 80m.



Quel impact sur la circulation pendant cette phase?

Circulation de véhicules de chantier. Circulation de poids-lourds du lundi au samedi à raison de 5 à 15 camions par jour, soit environ 10% de trafic supplémentaire sur la D243. De la mi-octobre à la fin octobre, une vingtaine de colis seront transportés par convois exceptionnels, pouvant causer des ralentissements ponctuels lors des manœuvres.

Quelles sont les équipes mobilisées ?

Nos opérations de forage sont conduites en étroite collaboration avec notre maison mère Arverne. Arverne est experte en forage et entretien de puits. Avec plus de 1000 puits forés à travers le monde et plus de 60 ans d'expérience (ex Cofor), elle dispose d'une triple certification ISO: ISO 45001 (systèmes de management de la santé et de la sécurité au travail), ISO 14001 (management environnemental) et ISO 9001 (systèmes de management de la qualité).

Vos questions

Nous sommes à votre écoute pendant toute la durée du chantier sur la ligne infos travaux 7j/7.

03 68 72 01 77



